

52 escale

Tbilissi, une nouvelle fashion week sur la route de la soie

Le Genevois Charles Hieronymi, de la plate-forme Fashionshow.ch, a contribué à tisser ce fil de mode reliant l'Orient et l'Occident. Récit. *Par Nic Ulmi, photos Miguel Bueno*



Création de Tamuna Ingorokva.



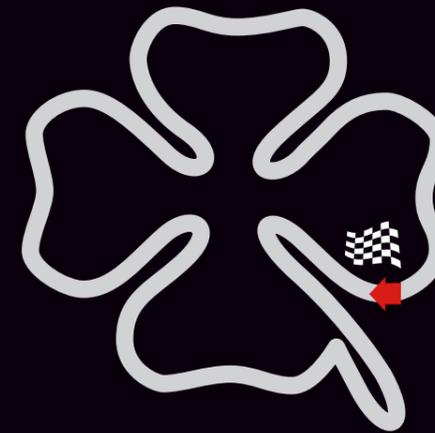
Deux looks de la griffe géorgienne Atelier 10A.

Tbilissi, République de Géorgie. Autrefois, la route de la soie passait ici, entre les pentes du Grand et du Petit Caucase, le long de la rivière Mtkvari, au point de jaillissement d'une source chaude sur laquelle la ville fut bâtie. Aujourd'hui, avec le gaz naturel et le pétrole, c'est plutôt la route de l'énergie. Et demain? Ça pourrait être celle de la mode aussi, tissant de nouveaux liens entre Orient

et Occident en ce lieu marqué par des déferlements contrastés: persans, byzantins, arabes, russes. Premier pas ouvrant cette nouvelle voie: la *fashion week* lancée dans la capitale géorgienne l'année passée.

Un des premiers rôles dans la mise en route de l'événement revient curieusement à un Genevois. Comment Charles Hieronymi, connu pour son travail de promotion de la mode suisse via la plate-forme Fashionshow.ch, est-il devenu orchestrateur de défilés à Tbilissi? Tout commence par une Miss Géorgie prénommée Tamuna. «Elle avait vécu quatre ans à Genève avec son mari, qui était consul, et avait fait pas mal de défilés en tant que mannequin ici et à Paris.» Et puis? «Ils sont rentrés en Géorgie, où elle travaille comme ***

MITO QUADRIFOGLIO VERDE.
170 CH MULTIAIR POWER.



- MOTORISATION TURBO ESSENCE 1.4 MULTIAIR 170 CH¹
- DE 0 À 100 KM/H EN 7,5 SEC, 6,0 L/100 KM, 139 G/KM CO₂
- MINEURE CONSOMMATION DE SA CATÉGORIE**
- GAMME ALFA MITO, ACCESSIBLE DÈS CHF 19900.- OU CHF 159.-/MOIS²



MULTIAIR
www.alfaromeo.ch



Alfa InfoMore
00 800 2632 0000

¹Véhicule présenté: Mito 1.4 MultiAir Quadrifoglio Verde TB 170 ch, 3 portes, avec options rétroviseurs extérieurs chromés et jantes en alliage léger. CHF 33 371.- incl. TVA. Consommation moyenne de carburant 6 l/100km. Emissions de CO₂ 139 g/km, catégorie de rendement énergétique B. La valeur moyenne de tous les modèles de véhicules neufs en Suisse est de 204 g/km. ²Exemple de calcul (leasing): Alfa Mito 1.4, 78 ch, 58 KW, 1368 cm³, 3 portes, prix de vente au comptant (prix net) CHF 19 900.-, mensualités de leasing à partir de CHF 159.- y compris TVA, paiement d'acompte 30% du prix de vente au comptant, durée du contrat 48 mois, valeur résiduelle à l'achèvement du contrat CHF 8 278.40 incl. TVA, 10 000 km/année, intérêts annuels effectifs 5,9%, assurance casco complète obligatoire. Une offre de Alfa Romeo Finance. Un octroi de crédit est interdit s'il provoque un surendettement du consommateur. Modifications de prix réservées. * Ex. 1.4, 170 ch CHF 31 350 incl. TVA - Bonus Eco-sport CHF 1400.- = CHF 29 950.- Bonus Eco-sport est valable sur 170 ch. Toutes les offres sont valables jusqu'au 28.02.2010. **Source: JATO Dynamics Ltd.

MAINTENANT
CHF 1400.-
BONUS ECO-SPORT*



Une robe de la griffe géorgienne Avtandil. Les mannequins de ces pages sont Ani, Mary et Nini (GeoModels).

animatrice télé. Là-bas, c'est une célébrité.» A Tbilissi, Tamuna Chkheidze s'implique également dans un projet visant à créer une *fashion week* sur place, lancé par Maka Kubusidze, de Georgian Events, avec l'agence GeoModels et relayé par la mairie.

«J'ai reçu un coup de fil me demandant de fonctionner comme consultant pour ce projet. Les organisateurs connaissaient mon travail, les défilés de créateurs suisses que j'avais montés à New York et à Tokyo. Ce qui les intéressait, c'était précisément le fait que mes événements n'avaient pas seule-

ment une dimension de mode, mais également la vocation de faire rayonner la culture actuelle d'un pays», reprend Charles. Résultat? «On m'a promené un peu comme un chien savant d'un bureau à l'autre de l'administration municipale, me présentant comme le type qui allait leur expliquer comment ça se passe... Je leur ai dit que je n'avais pas forcément de conseils à donner: le designer de mode typique à Tbilissi a sa propre boutique et un atelier avec huit personnes à plein temps à l'étage. Autant dire un business aux proportions bien plus importantes que celles des créateurs de notre pays... Pour finir, on m'a donné une tape dans le dos, et à bientôt. Quelques mois plus tard, on m'a rappelé en me disant: «Ça peut se faire, vous avez une semaine.» Un tour de force plus tard, l'événement voit le jour. Le photographe genevois Miguel Bueno s'y rend aussi et réalise au passage le shooting dont sont issues les images présentées ici, prises sur le toit des célèbres bains sulfureux du XVII^e siècle et devant une église qu'on dirait sortie des *Mille et une nuits*.

Haut: robe d'Avtandil sur le toit des bains sulfureux. Bas: robe de Tamuna Ingorokva (gauche) et Avtandil (droite).

Encore modeste, la *fashion week* géorgienne couvre pourtant de grandes ambitions. «L'idée, c'est de l'élargir rapidement à l'échelle de tout le Caucase, repositionnant Tbilissi comme un point important sur l'ancienne route de la soie. A partir de là – pourquoi pas –, elle pourrait devenir une plaque tournante ralliant designers asiatiques, journalistes européens et investisseurs du Moyen-Orient.» La géographie de la planète fashion passera désormais par la Transcaucasie. *

UNE
PROTECTION
ENCORE MEILLEURE CONTRE
LES TRACES BLANCHES



Rexona

Ne vous laissera pas tomber

OSE. FAIS UNE APPARITION
SOUVERAINE TOUTE EN NOIR.